



Warszawa, 1 sierpnia 2018 r.

MINISTER
INWESTYCJI I ROZWOJU

**Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie zadań
dotyczących przygotowania dokumentacji
niezbędnej do realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy
mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi
w ramach *Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej
Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów***

Minister Inwestycji i Rozwoju ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie zadań dotyczących przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w ramach *Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów* (dalej: Program).

Wnioskodawca w ramach Programu w przedmiotowym naborze może być:

- jednostka samorządu terytorialnego będąca zarządcą drogi (tj. drogi gminnej, powiatowej lub wojewódzkiej), w ciągu której ma powstać przeprawa mostowa (wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej);
- jednostka samorządu terytorialnego, która planuje realizować zadanie polegające na budowie przeprawy mostowej (wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej) i która przejęła zadania w tym zakresie od innej jednostki samorządu terytorialnego tego samego szczebla na mocy porozumienia¹, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.),

z wyłączeniem miast na prawach powiatu.

Przedmiotem zadania jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), z wyłączeniem rozbudowy i nadbudowy.

¹ Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Wsparcie mogą otrzymać zadania polegające na przygotowaniu dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji pozwalających na budowę przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej, tj.:

- 1) opracowanie dokumentów zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych – ETAP I,
- 2) opracowanie projektu budowlanego, w tym niezbędnej dokumentacji technicznej oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – ETAP II.

Dokumentacja, której przygotowanie stanowi zadanie, dotyczy **przeprawy mostowej w ciągu dróg gminnych, powiatowych lub wojewódzkich**, będących drogami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Dodatkowo zadanie musi spełniać następujące warunki:

- zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o *finansach publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), tj. środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) i innych środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegające zwrotowi;
- zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem z budżetu państwa;
- zadanie nie było i nie jest realizowane w ramach programu służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa;

Wydatkami kwalifikowalnymi w ramach zadania są wydatki niezbędne do przygotowania dokumentacji umożliwiającej budowę przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej, która spełnia następujące warunki:

- zgodność inwestycji z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* lub ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, z późn. zm.), tj. docelowa inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- zgodność inwestycji z przepisami techniczno-budowlanymi wydanymi na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, w szczególności:
 - zaprojektowanie inwestycji na najwyższą klasę obciążenia taborem samochodowym przewidzianą w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.);

– zaprojektowanie inwestycji na obciążenie pojazdami specjalnymi, zgodnie z umową standaryzacyjną NATO – STANAG 2021, zgodnie z ww. rozporządzeniem;

- droga na moście oraz drogi dojazdowe spełniają parametry techniczne, wynikające z jej cech funkcjonalnych, określone co najmniej dla klasy G w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- inwestycja spełnia odpowiednie parametry dostosowujące warunki eksploatacyjne i projektowe dla poszczególnych klas śródlądowych dróg wodnych określonych na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2002 nr 77 poz. 695),

przy czym jeśli dokumentacja przygotowana w ramach ETAPU I wskaże na niewykonalność budowy przeprawy mostowej w danej lokalizacji, wydatkiem kwalifikowalnym jest tylko koszt przygotowania tej dokumentacji (brak możliwości kwalifikowania wydatków z ETAPU II).

Zadanie polegające na przygotowaniu dokumentacji może być w trakcie realizacji lub jest planowane do realizacji, przy czym wydatki poniesione przed podpisaniem umowy dotacji mogą stanowić podstawę wyliczenia kwoty dotacji, ale nie mogą zostać sfinansowane ze środków dotacji.

Planowany termin zakończenia realizacji zadania jest nie późniejszy niż 31 grudnia 2022 roku.

Maksymalny udział dotacji celowej budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach zadania wynosi maksymalnie 80% na poziomie zadania i w każdym roku jego realizacji. Przyznanie dotacji jest uzależnione dostępnością środków budżetu państwa w ramach limitu oraz limitów rocznych w ramach Programu.

Podstawa udzielenia dotacji celowej na zadanie w ramach Programu stanowi art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2017 poz. 1376, z późn. zm.), wskazujący na możliwość przekazywania dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie działań z zakresu polityki rozwoju, stanowiących zadania własne jednostek samorządu terytorialnego.

Wniosek o dofinansowanie zawiera zobowiązanie wnioskodawcy do rozpoczęcia budowy przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w terminie 3 lat od zakończenia realizacji zadania polegającego na przygotowaniu dokumentacji w ramach Programu, to jest od daty decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, niezależnie od pozyskania środków zewnętrznych na ten cel, pod rygorem zwrotu dotacji wraz z odsetkami. W przypadku przyznania dotacji celowej na przygotowanie dokumentacji zobowiązanie w tym zakresie dla wnioskodawcy zostanie uwzględnione w umowie dotacji celowej.

Wnioski będą oceniane zgodnie z kryteriami wskazanymi w załączniku nr 1 do niniejszego ogłoszenia.

Wniosek należy sporządzić wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego ogłoszenia.

Priorytetowy charakter mają zadania wskazane w załączniku nr 3 do niniejszego ogłoszenia.

Do wniosku należy załączyć porozumienie, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych².

Termin składania wniosków (nabór ciągły) od 16 sierpnia 2018 roku do 29 marca 2019 roku

Adres składania wniosków: Wnioski o dofinansowanie zadań w należy składać w wersji papierowej (w 2 egzemplarzach) w Kancelarii Ogólnej Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju lub wysłać na adres:

*Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4*

00-926 Warszawa

Departament Regionalnych Programów Operacyjnych

z dopiskiem „Wniosek o dofinansowanie - Program Mosty dla Regionów”

i w wersji elektronicznej edytowalnej (e-puap) w okresie od 16 sierpnia 2018 roku do 29 marca 2019 roku.

Termin ocen wniosków: wrzesień 2018 roku – czerwiec 2019 roku. Do oceny będą przekazywane tylko kompletne i poprawnie sporządzone wnioski.

Wydanie przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego opinii w trybie art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju: wrzesień 2018 roku – sierpień 2019 roku, co do zasady w terminie 30 dni od zakończenia oceny danego wniosku.

Zawarcie umowy dotacji: Pozytywna opinia w trybie art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju wraz z 1 egzemplarzem wniosku jest przekazywana przez Ministra Inwestycji i Rozwoju do właściwego miejscowo Wojewody i stanowi podstawę do zawarcia umowy przez Wojewodę z Wnioskodawcą.

WAŻNE!

Liczy się data wpływu wniosku do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju. Wnioski złożone po terminie, w innej formie niż wskazana w ogłoszeniu lub do niewłaściwej instytucji nie będą rozpatrywane.

Wersja papierowa i wersja elektroniczna wniosku muszą być tożsame.

² Jeśli dotyczy.