

Dofinansowanie z POIiŚ 2007-2013 pozwoliło:

- wybudować 1 417 km autostrad i dróg ekspresowych;
- przebudować 8 najważniejszych lotnisk w Polsce (w Gdańsku, Wrocławiu, Rzeszowie, Poznaniu, Katowicach, Szczecinie, Krakowie oraz Warszawie);
- wybudować, zmodernizować i zrewitalizować blisko 1200 km linii kolejowych;
- kupić 440 sztuk taboru kolejowego (nowe lub zmodernizowane wagony oraz elektryczne zespoły trakcyjne oferują odpowiedni komfort podróży oraz są przystosowane do obsługi osób mających problemy z poruszaniem się);
- w 9 metropoliach – wybudować i wyremontować 252 km linii tramwajowych, trolejbusowych oraz kupić i zmodernizować blisko 1000 sztuk taboru (np. wagonów tramwajowych, metra);
- wybudować 2 575 km sieci gazociągów;
- zbudować i rozbudować 15 centrów logistycznych oraz terminali kontenerowych;
- wybudować i wyremontować 15 tys. km sieci kanalizacyjnej, do której podłączonych zostało ponad 1,3 mln osób;
- wybudować i przebudować 275 oczyszczalni ścieków;
- wybudować ponad 360 km elektroenergetycznych sieci przesyłowych;
- poddać termomodernizacji 570 obiektów użyteczności publicznej (np. szkół, szpitali);
- wybudować i przebudować 630 km sieci ciepłowniczej w wielu miastach na terenie Polski;
- wyposażać ponad 180 szpitali i przychodni w nowoczesny sprzęt medyczny;
- kupić 335 ambulansów ratowniczych;
- poddać 6 tys. obiektów i zbiorów poddanych konserwacji (np. Jagiellońska Biblioteka Cyfrowa, która pozwoliła ocalić przed utratą unikatowe zbiory biblioteczne);
- wybudować 77 obiektów instytucji kultury (np. Centrum Nauki Kopernik, czy też powiększona i uatrakcyjniona siedziba Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach);
- wyremontować i doposażyć ponad 280 szpitalnych oddziałów ratunkowych.

Codziennie widzimy moc efektów Programu Infrastruktura i Środowisko

